

Texte de presse: Qualité de l'air inquiétante autour des écoles à Ganshoren

RESUME : Chaque année, plus de 600 Bruxellois meurent prématurément à cause de la pollution atmosphérique. Celle-ci est encore insuffisamment mesurée et son ampleur est sous-estimée. A Ganshoren comme dans le reste de la région bruxelloise, des citoyens se sont mobilisés pour mesurer la concentration de NO₂ à différents endroits de notre commune.

Pour Marie Fontaine, qui tirera la liste Ecolo-Groen lors des prochaines élections communales, « A Ganshoren, les résultats sont alarmants ! Quatre points de mesure dépassent la norme européenne de 40 µg/m³ NO₂. Et c'est à la sortie du tunnel, près du Sacré Cœur et à proximité directe de plusieurs écoles, que la concentration est la plus importante : 66,7 µg/m³ NO₂ ! Même dans le marais de Ganshoren, la norme de 20 µg/m³ NO₂ discutée actuellement à l'OMS est dépassée. Or, notre plan régional de mobilité date de 2007... ».

Pour Ecolo-Groen Ganshoren, il est urgent d'avoir une politique régionale et une politique communale ambitieuses pour préserver la santé des ganshorenois.es. Calvin Soiresse, co-président de la section locale et deuxième sur la liste pour octobre 2018 déclare : « Déjà au niveau communal, beaucoup de choses peuvent être faites ! Il faut faire preuve d'ambition. Nous voulons mettre en place des alternatives concrètes pour les familles avec le développement de rangs scolaires piétons et cyclistes. Une campagne de sensibilisation sur les alternatives à la voiture individuelles existant sur le territoire de notre commune est également nécessaire. Ganshoren doit également disposer d'au moins un fonctionnaire à temps plein en charge de la mobilité durable, et doit travailler avec les citoyens, les écoles, les commerçants et le secteur associatif communal à une transformation de la mobilité dans notre commune. »

Marie Fontaine souligne : « Mais surtout, nous devons plus que jamais défendre les intérêts de notre commune et de ses habitants au niveau régional. Un réaménagement de l'Avenue Charles Quint est impératif. Nous devons également questionner le rôle des tunnels comme aspirateurs à voitures, et faire valoir le respect total des normes (avec action en justice en cas de dépassements). Notre campagne de mesure le montre bien, les tunnels sont tout sauf une solution en matière de qualité de l'air ! »

Chaque année, plus de 600 Bruxellois meurent prématurément à cause de la pollution atmosphérique. Une trop grande concentration de particules fines et de dioxyde d'azote (NO₂) entraînent des problèmes respiratoires, des maladies pulmonaires, des crises cardiaques et des cancers. Les enfants sont particulièrement affectés par une augmentation de l'asthme et des allergies.

Cette pollution de l'air est aujourd'hui encore insuffisamment mesurée et son ampleur est sous-estimée. Il n'y a aujourd'hui aucune station officielle de mesure à Ganshoren ni même à Jette, et la station de Berchem Sainte-Agathe se situe loin de toute circulation automobile. Ecolo-Groen Ganshoren s'est donc mobilisé, avec l'aide d'une quinzaine de citoyens, pour se joindre à la campagne de mesure effectuée dans tout Bruxelles en février-mars 2018.

Les tubes de mesure restés sur place 1 mois ont ensuite été envoyés à un laboratoire spécialisé. Et les résultats sont très inquiétants : c'est à Ganshoren, à la sortie du tunnel Léopold II, dans le quartier des écoles, que le résultat le pire de tout Bruxelles a été mesuré. Ce n'est pas beaucoup mieux sur les routes qui y mènent: Beeckmans, Poplimont, Exposition Universelle ...

Méthodologie

Les pollumètres (deux petits tubes) sont les mêmes que ceux déjà utilisés à Anvers en 2016, à Schaerbeek en 2017 et lors de la vaste campagne officielle en cours dans toute la région flamande (Curieuzeneuzen).

15 points de mesure ont été répartis un peu partout dans la commune. Après 4 semaines de collecte du NO₂, les tubes ont été analysés par le labo spécialisé Gradko International avant d'être analysés par des scientifiques. Ils ont validé 14 résultats sur les 15 mesurés.

Résultats et réaction Ecolo-Groen Ganshoren

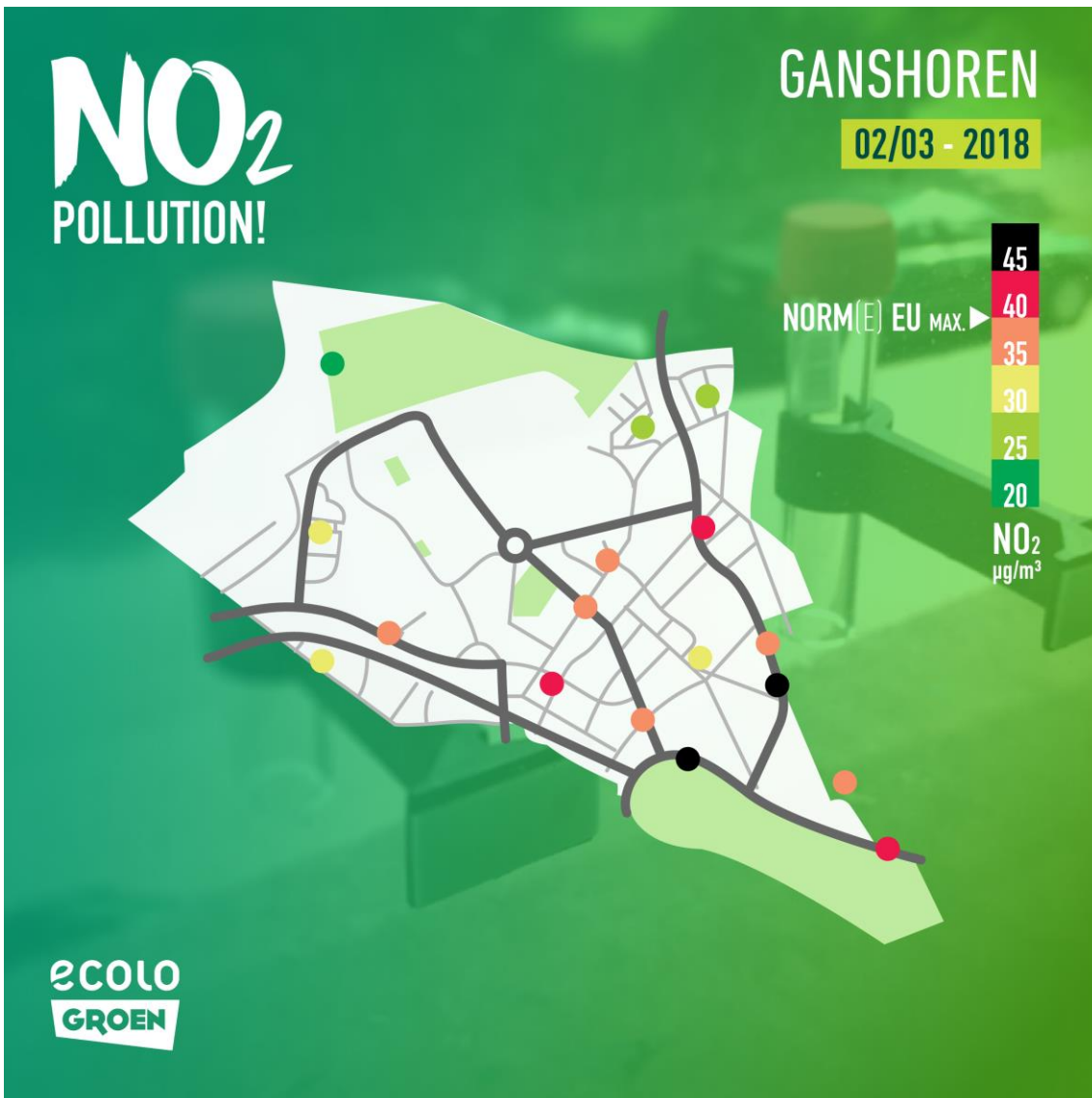
Il ressort nettement de nos résultats que les routes régionales, les routes de transit, les carrefours embouteillés aux heures de pointe et surtout les sorties de tunnels sont les plus pollués. 4 points de mesure dépassent la norme européenne de 40 µg/m³ NO₂: sortie du tunnel à hauteur du SacréCœur 66,7 µg/m³ NO₂ !), haut de l'avenue Poplimont, avenue de l'exposition universelle au carrefour Centenaire et haut de la rue Beeckmans.

Point de mesure	µg/m ³ NO ₂
Sortie Tunnel Leopold II (Sacré Coeur)	66,7
Avenue Poplimont 7	51,1
Avenue de L'Exposition Universelle	41,3
Rue Beeckmans 33	40,6
Avenue Marie de Hongrie 89	36,0
Rue L. Delhove 72	35,7
Avenue Van Overbeke 151	35,5
Place Guido Gezelle 28	35,1
Rue J.B. Van Page	32,4
Rue de Termonde 250	31,4
Place Fabiola	30,7
Avenue Verdi 43	27,7
Dreve des lignages 7	27,6
Marais de Ganshoren	24,1

4 autres points flirtent avec la norme européenne, dont deux à proximité des écoles primaires (rue Delhove et av. Marie de Hongrie) de même que la place Guido Gezelle.

Tous les points dépassent la norme de 20 µg/m³ NO₂ discutée actuellement à l'OMS. La pollution de fond mesurable au marais de Ganshoren provient du ring que la région flamande veut encore élargir ! Les travaux en cours pour le tram 9 du bas de l'avenue de l'Exposition Universelle expliquent le bon résultat temporaire pour les rues avoisinantes à hauteur du chemin de fer (Verdi et Lignages).

Ces résultats très incomplets masquent une série de points noirs à mesurer.



Cela peut et doit changer : notre plan d'action pour un Ganshoren plus respirable

1. Citizen science et sensibilisation

L'enthousiasme des citoyens pour participer à ce genre d'action est évident (n'ayant pu financer qu'une quinzaine de points, nous avons vite dû refuser du monde). Ils se sentent concernés par la santé et des rues plus agréables.

- Financement par les autorités communales d'actions citoyennes de mesure plus larges, comme cela se fait déjà en Flandre.
- Organisation d'une journée communale de la mobilité douce en semaine avec des mesures d'accompagnement et des actions concrètes (bus, police, rangs scolaires piétons et cyclistes ...)
- Campagne de sensibilisation communale autour de la mobilité durable (comprenant une communication sur la mise en service du tram 9 et du nouveau plan directeur bus, ainsi que les alternatives à la voiture individuelle existant sur le territoire communal) en partenariat avec les écoles, les commerces, etc.

- Mettre en place des alternatives concrètes pour les familles avec le développement de rangs scolaires piétons et cyclistes.

2. Renforcement du personnel communal et des acteurs locaux actifs dans le domaine de la mobilité durable

- Echevin.e et Collège qui développent sans ambiguïté une véritable stratégie de mobilité durable sur notre commune ; cela passe par une révision du vieux plan de communal de mobilité datant de 2007...
- Réorganisation des services communaux pour disposer au moins d'un fonctionnaire communal temps plein de la mobilité durable ; à Jette, les fonctionnaires en charge de la mobilité sont au nombre de 4 ;
- Création d'un réseau d'ambassadeurs citoyens de la mobilité durable, y compris dans les écoles (en lien avec un renforcement concerté commune-écoles des plans de déplacement scolaire)

3. Infrastructures

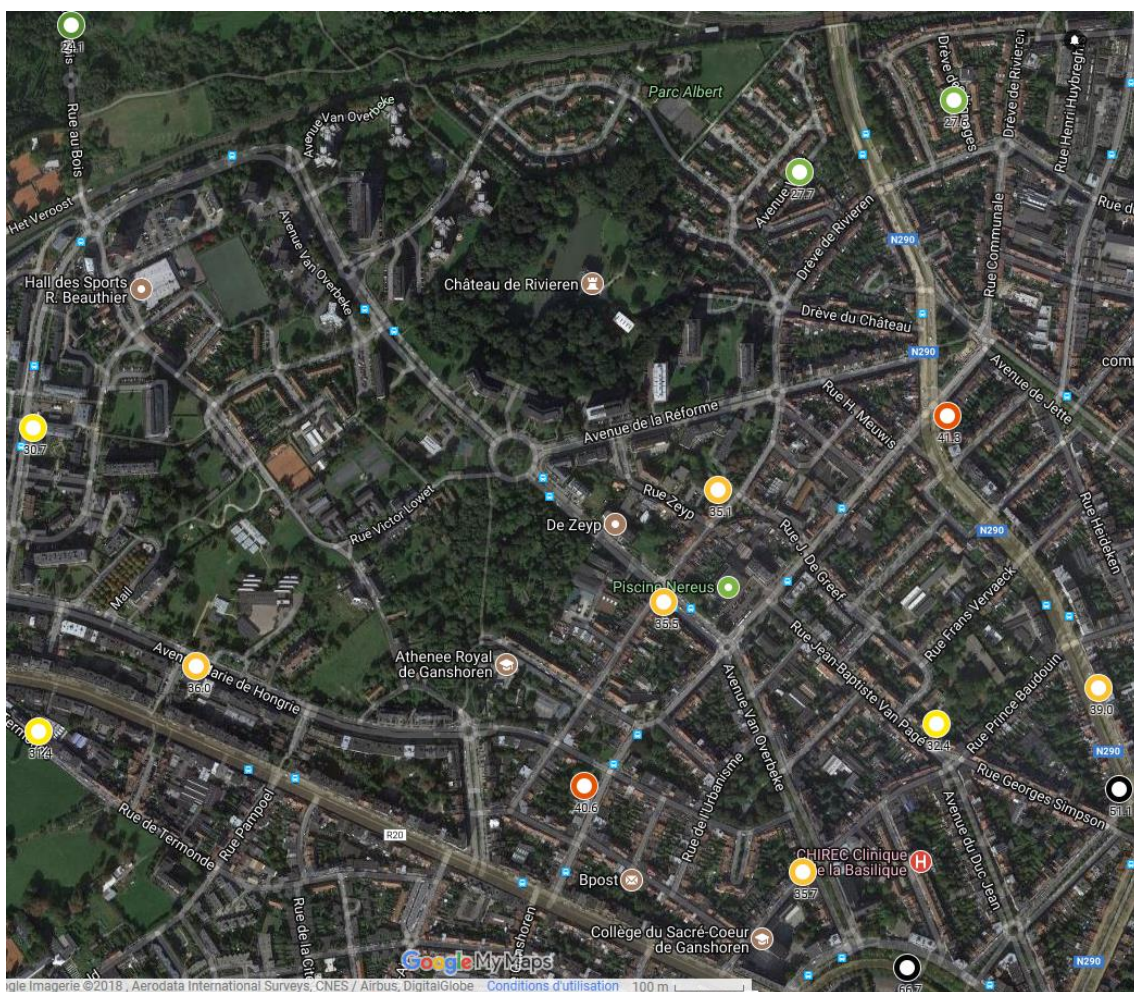
- Au niveau local :
 - Travailler sur les abords d'école pour transformer les zones 30 parfois peu protectrices en
 - Rue scolaire fermée temporairement à la circulation automobile (30 minutes le matin et 30 minutes le soir)
 - Zones de rencontre pour y favoriser et sécuriser l'arrivée à pied ou en vélo (au moins étudier leur mise en place) : par exemple autour de la Place Guido Gezelle ;
 - Décourager le trafic de transit en créant d'autres rues en cul de sac (sur l'exemple de ce qui a été fait pour l'Avenue Peereboom et l'Avenue des 80 Hêtres)
 - Une politique cyclable volontariste par la mise en place de rues cyclables et d'itinéraires cyclables communaux balisés comme à Jette (notamment création d'itinéraires cyclables vers les écoles) ; la mise en place de pistes cyclables ne suffit pas ;
 - Plan piéton avec planification de réaménagement des trottoirs à fort lieu de passage piétons (exemple de la Rue Simpson ou du Clos Saint-Martin où les trottoirs ne sont plus du tout récents)
- Régional :
 - Réaménagement de l'Avenue Charles Quint (une seule bande entrante à 40 kms/h, sites propres bus et/ou tram et vélo, verdure, bancs, larges trottoirs, priorité passages piétons, feu rouge dissuasif à l'entrée de Bruxelles).
 - Questionner le rôle des tunnels comme aspirateurs à voitures, et faire valoir le respect total des normes (avec action en justice en cas de dépassements)

Information supplémentaire et de contact

1.1 Carte Google Maps avec tous les résultats

<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=16ACfbFpcsLW8L-i-hr9GlbmEruJHIF5H&ll=50.873867457115104%2C4.32979667043594&z=14>

<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=19DpGhzY6mLNk36czmgZfRxW7hsOKAef-&ll=50.83921797647754%2C4.3727978453626974&z=12>



1.2 Contact

Porte-parole Ecolo-Groen Ganshoren :

Kalvin Soiresse, soiressecalvin@yahoo.fr, 0483757144

Elke Van den Brandt, elke.vandenbrandt@groen.be, 0485616315

Scientifiques qui peuvent être interviewés:

Statisticien de l'environnement : Bruno Kestemont (bruno.kestemont@live.fr) - 02 426 93 19 ;
0473 29 03 58

Cardiologue : Marc Goethals - 0475 23 40 12 (*pour info:*
<https://www.bruzz.be/samenleving/cardioloog-goethals-haal-mens-en-verkeer-uit-elkaar-2012-03-15>)